



**JUDEȚUL BRAȘOV  
COMUNA DRĂGUȘ**

Str. Principală, nr. 42, tel. 0268249618, fax. 0268249601  
e-mail [primariadragus@yahoo.com](mailto:primariadragus@yahoo.com)

**Nr. 41/30.05.2022**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului, pentru obiectivul de investiție: „Asigurarea infrastructurii TIC prin montarea camerelor de supraveghere video la nivelul UAT Drăguș județul Brașov” în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 componenta 10 — Fondul local, I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)**

**Consiliul local al Comunei Drăguș, județul Brașov, întrunit în ședința ordinară din data de 31.05.2022;  
Având în vedere:**

- Referatul de aprobare nr. 1952 din 30.05.2022 al primarului comunei Drăguș, județul Brașov, prin care se propune aprobarea cererii de finanțare și a indicatorilor pentru obiectivul de investiție: „Asigurarea infrastructurii TIC prin montarea camerelor de supraveghere video la nivelul UAT Drăguș județul Brașov” în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 componenta 10 — Fondul local, I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);
- Raportul compartimentului de specialitate nr. 1953/30.05.2022 din cadrul Primăriei comunei Drăguș, județul Brașov, prin care se propune aprobarea cererii de finanțare și a indicatorilor pentru obiectivul de investiție: „Asigurarea infrastructurii TIC prin montarea camerelor de supraveghere video la nivelul UAT Drăguș județul Brașov” în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 componenta 10 — Fondul local, I.1.2. MOBILITATEA URBANĂ VERDE - ITS/ALTE INFRASTRUCTURI TIC (SISTEME INTELIGENTE DE MANAGEMENT URBAN/LOCAL);
- Avizul Comisiiei de specialitate al Consiliului Local al Comunei Drăguș;
- Prevederile Ordonanței de urgență nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare;
- Dispozițiile art.44 și art. 45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului

instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

- Prevederile art.129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
- În temeiul art.136, alin.1, art.139 alin. 1, art. 196 alin. 1, lit. a și al art.243 alin.1 lit.a din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE :

**Art.1** Se aprobă participarea la finanțare în cadrul proiectului, pentru obiectivul de investiție: „Asigurarea infrastructurii TIC prin montarea camerelor de supraveghere video la nivelul UAT Drăguș județul Brașov” în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 componenta 10 — Fondul local, I.1.2. MOBILITATEA URBANĂ VERDE - ITS/ALTE INFRASTRUCTURI TIC (SISTEME INTELIGENTE DE MANAGEMENT URBAN/LOCAL).

**Art.2** Se aprobă valoarea eligibilă a proiectului „Asigurarea infrastructurii TIC prin montarea camerelor de supraveghere video la nivelul UAT Drăguș județul Brașov”, raportându-se la formula: Valoarea maximă eligibilă a investițiilor este formată din suma maximă prealocată pe UAT, respectiv 324.770.00 EURO și ținând cont de suma solicitată pentru primul obiectiv în cuantum de 235.400 euro, respectiv 1.158.803,58 RON (componenta 10 — Fondul local, I.1.2. MOBILITATEA URBANĂ VERDE - ITS/ALTE INFRASTRUCTURI TIC (SISTEME INTELIGENTE DE MANAGEMENT URBAN/LOCAL)), prin prezenta se aprobă diferența în cuantum de 89.370 euro, respectiv 439.941,69 ron (1 EURO = 4,9227 RON).

**Art.3.** Se aprobă descrierea sumară a investiției, pentru proiectul „Asigurarea infrastructurii TIC prin montarea camerelor de supraveghere video la nivelul UAT Drăguș județul Brașov”, cuprinsă în Anexa nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției aferente proiectului „Asigurarea infrastructurii TIC prin montarea camerelor de supraveghere video la nivelul UAT Drăguș județul Brașov”, cuprinsă în Anexa nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.5.** Sumele reprezentând cheltuieli conexe și neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Asigurarea infrastructurii TIC prin montarea camerelor de supraveghere video la nivelul UAT Drăguș județul Brașov”, pentru implementarea tuturor activităților în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al Comunei Drăguș, județul Brașov.

**Art.6.** Consiliul Local al comunei Drăguș, județul Brașov va asigura rectificarea bugetului local la momentul constituirii surselor de venit, precum și oricând pe parcursul proiectului, în eventualitatea suportării unor cheltuieli conexe sau neeligibile.

**Art.7.** Se vor asigura întreținerea/mentenanța/sustenabilitatea investiției, achiziționate în cadrul proiectului. Proiectul va respecta principiul DO NO SIGNIFICANT HARM (DNSH), astfel cum e prevăzut în art. 17 din Reg. UE 2020/852.

**Art. 8.** Perioada de implementare a activităților proiectului nu va depăși data de 30 iunie 2026 și se va menține obligatoriu investiția după finalizarea implementării proiectului minim 5 ani de la efectuarea plății finale în administrarea comunei Drăguș, județul Brașov.

**Art.9.** Se numește reprezentant legal al proiectului, domnul GREAVU CORNEL, primarul Comunei Draguș, județul Brașov.

**Art.10.** Primarul Comunei Draguș, județul Brașov va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.11.** Prezenta hotărâre se publică pe site-ul Comunei Draguș la secțiunea Monitorul Oficial Local respectiv se comunică Primarului Comunei Drăguș, județul Brașov și Instituției Prefectului Județului Brașov, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate.

**INIȚIATOR ,  
Primar,  
Cornel Greavu**



A handwritten signature in blue ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text: ROMÂNIA, COMUNA DRĂGUȘ, and JUDEȚUL BRAȘOV.

**CONTRASEMNEAZĂ PT. LEGALITATE,  
Secretar general al comunei Draguș,  
Camelia-Maria Rusu**



A handwritten signature in blue ink.





JUDEȚUL BRAȘOV  
COMUNA DRĂGUȘ

Str. Principală, nr. 42, tel. 0268249618, fax. 0268249601  
e-mail [primariadragus@yahoo.com](mailto:primariadragus@yahoo.com)

---

**ANEXA 1 la HCL nr.....**

**Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect pentru obiectivul de investiție: „Asigurarea infrastructurii TIC prin montarea camerelor de supraveghere video la nivelul UAT Drăguș județul Brașov” în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 componenta 10 — Fondul local, I.1.2. MOBILITATEA URBANĂ VERDE - ITS/ALTE INFRASTRUCTURI TIC (SISTEME INTELIGENTE DE MANAGEMENT URBAN/LOCAL)**

Monitorizarea video stradală care face obiectul acestei note de fundamentare va fi amplasată și va funcționa în comuna Drăguș.

Amplasarea camerelor video se va face în spațiul public, pe stâlpii de iluminat public, conform posibilităților și necesităților de montaj.

Prin realizarea prezentei investiții nu se va ocupa teren. Obiectivele unde se va realiza investiția sunt situate pe domeniul public al comunei Drăguș (Camere Video) și în spații aparținând Primăriei Drăguș (Dispecerat video și echipamente de comunicații și stocare date).

O facilitate a sistemului este aceea că, pentru fiecare camera în parte, se pot defini niste zone private astfel încât să nu se înregistreze acolo unde nu este permis, sau unde nu se dorește. Analiza video din camera stabilește clar zonele din imagine unde se înregistrează evenimente. Astfel, se respectă dreptul la viața privată a oricărui cetățean, conform constituției. Pe domeniul public însă nu poate fi vorba de o încălcare a dreptului la viața privată, întrucât prin intermediul camerelor se urmăresc fapte antisociale, situații de urgență, accidente rutiere sau încălcări ale legii, (putându-se astfel interveni pentru prevenirea și pentru combaterea criminalității), nicidecum aspecte private din viața oamenilor.

Se va lua în considerare monitorizarea, cu prioritate, a unor obiective specifice, considerate ca având un nivel infracțional ridicat, sau care pot constitui zone cadru pentru apariția fenomenului infracțional reprezentate în special prin intersecții de drumuri, parcuri, parcuri și zonele principale de acces în localitate, după cum urmează:

Nr. zone de interes pentru supraveghere video – 10;

Nr. stalpi utilizați – 10; din care stalpi de iluminat public și stalpi de iluminat și transport energie și utilități (TV/Internet);

Nr. cutii racord – 10; care se vor monta pe stalpi;

Nr. camere video – 16 buc din care:

LPR – recunoaștere numere înmatriculare – 4 buc;

Multisenzor/ cu unghi larg de vizibilitate – 12 buc;



Sistem centralizat de administrare si vizualizare camere video, compus din:

- Rack complet echipat = 1 buc;
- Server cu software de monitorizare video profesional = 1 set;
- Statie dispecerizare – PC cu 4 monitoare 28" = 1 set

Cerințele sistemelor de monitorizare video stradală sunt definite în raport cu scopul declarat și autorizat al sistemului, cu obiectivele operaționale și cu capacitatea legală de utilizare a sistemului pe care o are proprietarul/utilizatorul acestuia.

1. Cerințe operative ale sistemului, care definesc fișa operativă a sistemului și determină funcțiunile pe care sistemul de supraveghere video trebuie să le îndeplinească, precum și componența acestuia.

2. Cerințe speciale de protecție a datelor la instalarea și utilizarea sistemelor de supraveghere, care au rolul de a asigura concordanța dintre scopul pentru care a fost realizat și autorizat sistemul și modul în care acesta este utilizat, respectiv de a preîntâmpina încălcarea libertăților fundamentale ale cetățeanului și prelucrarea, conform legii, a datelor cu caracter personal.

Din analiza cerințelor generale ale sistemelor de supraveghere rezultă o problemă specială care trebuie avută în vedere, cu prioritate, la proiectarea, realizarea și utilizarea acestei categorii de investiție, datorată impactului special pe care monitorizarea video, ca activitate, o poate avea asupra vieții private a cetățeanului.

În cazul în care un eveniment este identificat în momentul producerii lui, persoanele responsabile vor anunța instituția care este în măsură să intervină asupra respectivului eveniment. În cazul în care nu se detectează acel eveniment în momentul producerii sale iar în urma unei sesizări organelle abilitate cer înregistrările video dintr-o anumită zonă și la o anumită dată, persoana responsabilă cu accesul la server va căuta în arhiva de înregistrări și va pune la dispoziție probele video conform HG.301/2012, HG.1002/2015 și prevederilor Directivei 679/2016 a UE - Regulamentul GDPR.

De asemenea, o importanță deosebită trebuie acordată, la utilizarea sistemului, cerințelor de calitate a imaginilor.

Pentru asigurarea unei calități a imaginii corespunzătoare scopului declarat al sistemului, pe toată perioada sa de funcționare, trebuie asigurat un program de intervenție și, respectiv, de mentenanță periodică a sistemului.

În perioada de garanție, aceste programe vor fi asigurate de firma care va realiza sistemul, iar în perioada post garanție se vor asigura contracte de întreținere cu firme specializate. Mentenanța sistemului trebuie asigurată pe baza unui program periodic și verificată printr-un jurnal de mentenanță, aceasta fiind o cerință principală a protecției datelor. Programul de mentenanță trebuie să conțină cel puțin verificarea și întreținerea/curățarea periodică a carcasei protectoare a camerelor video (cel puțin din 3 în 3 luni), verificarea bazelor de date și a echipamentului de stocare de la nivelul dispeceratului, precum și întreținerea periodică a monitoarelor. Suplimentar, programul de mentenanță trebuie executat, parțial sau total, ori de câte ori utilizatorul sistemului constată o scădere a calității imaginilor.

Primar,  
Cornel Greavu



CONTRASEMNEAZĂ PT. LEGALITATE,  
Secretar general al comunei Dragus,  
Camelia-Maria Rusu



**JUDEȚUL BRAȘOV**  
**COMUNA DRĂGUȘ**

Str. Principală, nr. 42, tel. 0268249618, fax. 0268249601  
e-mail [primariadragus@yahoo.com](mailto:primariadragus@yahoo.com)

Anexa nr.2 la HCL nr. ....

## **NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

### **1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)**

Comuna Dragus face parte din zona Brașov, zonă în care sunt cuprinse 26 localități situate în aria metropolitană Brașov și în jurul acesteia. Aici e concentrata cea mai mare parte a populației județului Brașov, 80%, densitatea fiind de 202 loc/kmp, ceea ce favorizează dezvoltarea infrastructurii cu costuri mici. Comuna Dragus face parte din rețeaua de localități care gravitează în principal spre municipiul fagaras si apoi spre municipiul Brașov, făcând parte integrantă din zona industrială Brașov.

Localitatea Dragus este situata in depresiunea Fagarasului, la poalele Muntilor Fagaras, in partea de nord a acestora. Depresiunea Fagarasului, situata la bordura nordica a muntilor, se prezinta ca un amfiteatru imens, strabatut de la est spre vest de raul Olt, care are foarte multi afluenti porniti din Muntii Fagarasului.

Dragusul este amplasat la 25 de km vest de municipiul Fagaras si la 8 km est de Or. Victoria, la 7 km de Manastirea Brancoveanu si la 4 km de raul Olt. Între culmea Fagarasului si Olt in jurul Dragusului se intalnesc pe rand urmatoarele localitati: la nord-est Sambata de Jos, si Voila, Sambata de Sus si Lisa, la sud-vest Vistea de Sus, la nord-vest Vistea de Jos si imediat peste Olt, Rucarul. Granitele naturale intre aceste comune nu au un caracter prea pronuntat: Dumbrava, inspre Sambata de Sus, iar inspre cele doua Visti, Valea hotarului, numita astfel, deoarece masoara limita unui sat fata de celalalt. Comuna Dragus este formata numai din localitatea Dragus, cu tot terenul agricol si forestier apartinator.

Comunicarea cu restul regiunilor se face prin intermediul drumurilor comunale si intrajudetene, precum si nationale, Dragusul aflandu-se la 5km de DNI / E68. Localitatea este strabatuta de soseaua 104A. Caila de acces spre comuna sunt : DNI Brasov - Fagaras – Ucea – Victoria – Dragus (90 km) sau DN 73 A Brasov – Rasnov – Poiana Marului – Sinca – Recea – Lisa – Sambata de Sus – Dragus (86 km).

Relieful comunei este plan, cu inclinatie nordica, dinspre munti spre raul Olt. Este strabatut de mai multe paraie, dintre care cel mai mare este Draguselul. Toate izvorasc din munti sau de la poalele lor, strabat teritoriul comunei si se varsa in Olt.

Clima este temperat continentală, cu veri racoroase si ierni aspre, cu precipitatii in tot cursul anului. Directia dominanta a vantului este in lungul raului Olt.

Comuna Dragus are o suprafata totala de 4210 ha, din care 427 ha intravilan, 3783 ha extravilan. Satul Dragus are 2045 locuitori dintre care 2045 sunt romani. Acestia locuiesc in 420 de gospodarii. Judetul Brașov este un judet cu un coeficient de criminalitate ridicat iar comuna Dragus are un coeficient de criminalitate ridicat (statistica IGPR 2021).

Comuna Dragus nu are in dotare un sistem de supraveghere video a drumurilor publice functional sau de supraveghere a zonelor de interes.

## 2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Într-o lume în care infracționalitatea atinge cote alarmante și ținând cont ca Dragus este o comuna importanta a judetului Brașov, sistemele de supraveghere video devin din ce în ce mai utilizate. Imaginile devin cea mai eficace unealtă în rezolvarea infracțiunilor, prevenire a vandalismului și, nu în ultimul rând, a furturilor.

Una din cele mai bune soluții pentru combaterea infracționalității, dovedită în timp, o reprezintă însăși tema propusă în acest studiu: un sistem de monitorizare video stradal cu centralizarea datelor.

Sistemul video de supraveghere stradal are rolul de a proteja populația împotriva faptelor antisociale, de a aduce un plus de liniște și confort psihic în rândul celor care știu că sunt protejați.

Ideea instalării unui astfel de sistem este de a ajuta autoritățile, să intervină eficient, să ofere probe concludente, să ajute persoanele aflate în dificultate, fie ca este vorba de criminalitate sau situații de urgență – incendiu, accident, stare de sănătate, inundații, etc.

Această caracterizare se face în raport cu obiectivele urmărite, cu o clasificare calitativă temporală a fenomenelor infracționale și cu probabilitatea de observare a fenomenului, dată de nivelul de acoperire spațial și temporal pe care îl poate oferi sistemul.

Obiectivele luate în considerare au fost, în general, caracterizate de raportul „perioadă de observare/perioadă de producere” și ar putea fi definite ca:

- Prevenire;
- Contracurare;
- Anchetare/instrumentare.

Aceste obiective sunt raportate la durata de desfășurare a infracțiunii, caracterizată ca:

- Lentă (zile/luni);
- Medie (zeci de minute/ore);
- Rapidă (minute).

## 3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

**Obiectul de investiție: “Eficientizare iluminat public în comuna Dragus”, județul Brașov.**

Aria de influență a proiectului este compusă din suprafața comunei Dragus

Proiectul presupune achiziționarea și înlocuirea aparatelor de iluminat existente cu aparate de iluminat LED cu eficiență ridicată și achiziționarea și instalarea sistemului de dimare/telegestiune adaptiv care permite reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiectiv de investiție.

Soluția presupune:

- aparate de iluminat cu surse LED
- console metalice

Infrastructura iluminatului public poate fi utilizată și în scopul implementării structurilor pentru supraveghere video a zonelor comunitare cu risc ridicat pentru producerea de infracțiuni sau contravenții. În asemenea condiții, prima etapă pentru atingerea climatului de siguranță specific unei comunități europene îl reprezintă îmbunătățirea calității iluminatului public.

În acord cu cele expuse, un sistem de iluminat public deficitar împietăză elementelor de securitate ce activează zilnic în comunitate (poliție, jandarmerie, agenți de securitate ai companiilor private), afectând chiar și eficacitatea unei soluții de supraveghere video. Din perspectiva securității comunității, efectul imediat al unui iluminat public ineficient este suprasolicitarea personalului disponibil însărcinat cu activitatea de prevenție a faptelor antisociale, fie ele infracționale sau contravenționale. Iluminatul public poate conduce așadar la creșterea gradului de monitorizare activă sau pasivă a spațiilor publice din cadrul comunității, ajutând la prevenirea și combaterea infracțiunilor și criminalității, sporind eficiența intervențiilor operative în cazul unor amenințări la adresa integrității persoanelor sau a bunurilor proprietate publică sau privată.

Numărul de infracțiuni de furt, de tâlhărie, de distrugere, de loviri și alte violențe crește în cadrul acelor comunități care nu beneficiază de un iluminat corespunzător pe timpul nopții, astfel încât fenomenele antisociale



să fie descurajate. Administrarea eficientă a acestui serviciu apare ca o necesitate pentru creșterea gradului de securitate de la nivelul comunității locale, impunându-se ca resursele investite să fie în acord cu gradul de uzură al sistemului, iar extinderea sistemului să fie proporțională cu evoluția ariei ce include spațiile publice pe care trebuie să le deservească.

#### **4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local**

NU ESTE CAZUL

#### **5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare**

NU ESTE CAZUL.

#### **6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții**

Studiile au demonstrat că sistemele de supraveghere folosite împotriva fenomenului infracțional sunt eficiente, în principal, împotriva activităților infracționale curente, care reprezintă peste 90% din totalul infracțiunilor, putând asigura o reducere între 50% și 90% a acestora. Impactul asupra infracțiunilor executate cu grad ridicat de profesionalism, mult mai reduse ca număr, este important mai mic, permițând o reducere cu mai puțin de 20 % a acestora, dar folosirea sistemului împreună cu alte mijloace specifice speciale poate îmbunătăți considerabil această rată.

Principalele categorii de infracțiuni sunt reprezentate de accidente auto, fapte de tâlhărie, furturi din buzunare, poșete și genți, furturi din autovehicule, distrugerii, acte de înșelătorie, vandalism, tulburarea ordinii publice, aruncarea deșeurilor/materialelor de construcții în zone nepermise. În conformitate cu aceste studii, monitorizarea permanentă a zonelor de interes, corelată cu adaptarea procedurilor operative la cerințele acestui nou instrument de lucru, ar permite o reducere cu 40 – 60% a fenomenului infracțional, fără angajarea unor resurse suplimentare.

Sistemele de supraveghere pot oferi, de asemenea, avantaje importante și din punct de vedere economic. Studiile statistice efectuate au demonstrat un impact în reducerea pagubelor materiale (peste 60%), reducerea consumului de combustibil la nivelul echipelor operative de intervenție (între 30% și 70%) datorită reducerii efectivelor necesare, a timpului de patrulare și creșterii timpului de staționare în puncte cheie din perimetru, precum și creșterea eficienței de utilizare a personalului angrenat în activități de patrulare/intervenție (între 30% și 70%).

Prin implementarea proiectului "Realizare și implementare sistem integrat de monitorizare video în comuna Dragus – județul Brașov", se urmărește realizarea următoarelor obiective:

**Obiectivul general** al proiectului este îmbunătățirea serviciilor sociale din localitate într-un context de creștere susținută și durabilă a calității vieții.

**Obiectivele specifice** ale proiectului sunt:

1. Îmbunătățirea calității vieții populației cu accent pe îmbunătățirea siguranței publice prin instalarea sistemului de monitorizare video stradal;
2. Creșterea siguranței sociale și securității locuitorilor din comuna Dragus prin implementarea unui sistem integrat de monitorizare video a domeniului public;
3. Prevenirea criminalității prin eficientizarea activităților de depistare, detectare și combatere a infracțiunilor;
4. Îmbunătățirea calității serviciilor sociale publice prin modernizarea managementului operațional și al resurselor necesare combaterii criminalității.

**Obiectivele operaționale** ale investiției:

1. Monitorizarea video a zonelor de interes din localitate, în vederea prevenirii și detectării infracțiunilor ce pot apărea în aceste zone de risc;
2. Înregistrarea evenimentelor pentru realizarea studiilor de caz și obținerea de probe juridice;
3. Supravegherea directă a persoanelor suspecte, pentru determinarea incipientă a fenomenelor contravenționale și infracționale;
4. Managementul modern al activităților;
5. Planificarea și gestionarea eficientă a resurselor;
6. Descurajarea fenomenului contravențional/infracțional și îmbunătățirea nivelului de siguranță socială și



securitate al cetățenilor;

7. Creșterea încrederii populației în eficiența serviciilor de asigurare a liniștii și ordinii publice furnizate de Poliție.

## 7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

**Obiective:**

### I.1 – Mobilitatea urbană durabilă

Obiectivul specific:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

### I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Investiția permite achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor) – de exemplu: sisteme pentru siguranța în trafic, sisteme de e-ticketing, sistem inteligent de transport în comun, sisteme inteligente de managementul clădirilor publice pentru eficientizarea consumurilor de energie, sisteme de detecție și semnalizare incendiu, sisteme de monitorizare, sisteme de eficientizarea interacțiunii cu publicul.

**Modalitatea de îndeplinire:**

Creșterea siguranței pietonilor, a biciclistilor dar și a participanților la trafic prin instalarea de camere video cu funcții de detecție automată a incidentelor, dar și capabile de funcții moderne, predictive, vor îmbunătăți nivelul de performanță al sistemului rutier în ansamblu: identificare vehiculelor, numărarea automată a pietonilor aflați în așteptare la trecerea de pietoni, detecție de incidente (accidente) etc;

Principalul avantaj este sporirea eficienței administrației, iar în particular în cazul sistemelor rutiere, se remarcă reducerea emisiilor poluante, concomitent cu creșterea siguranței și securității personale în spațiul public și nu numai acolo. De asemenea, un important beneficiu al unei rețele integrate moderne de monitorizare rutieră și supraveghere video a unui oraș este acela că imaginile din rețea pot fi folosite și de alte servicii ale orașului, cum ar fi: poliția, pompierii, serviciul de ambulanță, alte servicii de utilitate publică etc. Ca opțiune, unele imagini pot fi publicate pe Internet, iar participanții la trafic le pot accesa, evitând astfel blocajele în trafic schimbându-și rutele în funcție de situația reală din teren.

Principalele locații în care vor fi instalate camere video de supraveghere sunt următoarele:

- Intersecțiile rutiere, (în medie 1-2 camere supraveghere la fiecare locație, dotate cu funcții de analiză video, capabile să asigure necesarul de informații din teren, în timp real);
- Trecerile de pietoni nesemaforizate (camere supraveghere la fiecare locație, dotate cu funcții de analiză video, capabile să asigure necesarul de informații din teren, în timp real);
- Zonele tranzitate de vehiculele de transport în comun, monitorizate „în lung”, dotate cu camere video capabile să determine eventuale incidente pe traseu dar și să asigure raportarea cu privire la parcursul vehiculelor; Secundar, centrul de date va fi prevăzut cu capacitate de stocare și analiză video pentru imaginile provenite din zonele de tranzit ale vehiculelor de transport, respectiv acele camere video care asigură informații privitoare la condițiile de transport, disciplina rutieră, respectarea benzilor unice (acolo unde este cazul), analiza eventualelor incidente etc.

**Sub-sistemul de recunoaștere și interpretare a numerelor de înmatriculare (ANPR)** are rolul de a oferi informații asupra numerelor de înmatriculare ale vehiculelor care intră/ies din localitate, în scopul identificării autovehiculelor de pe „lista neagră” în momentul intrării în localitate, a autoturismelor furate etc. Informațiile oferite de acest sistem, combinate cu cele furnizate de sistemul de supraveghere video se vor dovedi un instrument foarte util pentru administrație și pentru instituțiile abilitate (Poliție, Jandarmerie etc.) Sistemele ANPR moderne permit atât identificarea numerelor de înmatriculare direct pe fluxurile video de timp real (provenite din camerele video) sau direct la nivelul camerei video (în cazul celor dotate cu funcții tip „video



analytics”), cat si recunoasterea numerelor in imagini inregistrate.

## 8. Descrierea procesului de implementare

Monitorizarea video stradală care face obiectul acestei note de fundamentare va fi amplasata și va funcționa în comuna Dragus

Amplasarea camerelor video se va face în spațiul public, pe stâlpii de iluminat public, conform posibilităților și necesităților de montaj.

Prin realizarea prezentei investiții nu se va ocupa teren. Obiectivele unde se va realiza investiția sunt situate pe domeniul public al comunei Dragus (Camere Video) și în spatii aparținând Primăriei Dragus (Dispecerat video și echipamente de comunicații și stocare date).

O facilitate a sistemului este aceea ca, pentru fiecare camera în parte, se pot defini niste zone private astfel încat sa nu se înregistreze acolo unde nu este permis, sau unde nu se dorește.

Analiza video din camera stabilește clar zonele din imagine unde se înregistrează evenimente. Astfel, se respecta dreptul la viața privată a oricărui cetățean, conform constituție. Pe domeniul public însă nu poate fi vorba de o încălcare a dreptului la viața privată, întrucat prin intermediul camerelor se urmăresc fapte antisociale, situații de urgență, accidente rutiere sau încălcări ale legii, (putându-se astfel intervenii pentru prevenirea și pentru combaterea criminalității), nicidecum aspecte private din viața oamenilor.

Se va lua în considerare monitorizarea, cu prioritate, a unor obiective specifice, considerate ca având un nivel infracțional ridicat, sau care pot constitui zone cadru pentru apariția fenomenului infracțional reprezentate în special prin intersecții de drumuri, parcuri, parcuri și zonele principale de acces în localitate, după cum urmează:

Nr. zone de interes pentru supraveghere video – 10;

Nr. stalpi utilizați – 10; din care stalpi de iluminat public și stalpi de iluminat și transport energie și utilități (TV/Internet);

Nr. cutii racord – 10; care se vor monta pe stalpi;

Nr. camera video – 16 buc din care:

LPR – recunoștere numere înmatriculare – 4 buc;

Multisenzor/ Cu unghi larg vizibilitate – 12 buc;

Cerințele sistemelor de monitorizare video stradală sunt definite în raport cu scopul declarat și autorizat al sistemului, cu obiectivele operaționale și cu capacitatea legală de utilizare a sistemului pe care o are proprietarul/utilizatorul acestuia.

1. Cerințe operative ale sistemului, care definesc fișa operativă a sistemului și determină funcțiunile pe care sistemul de supraveghere video trebuie să le îndeplinească, precum și componența acestuia.

2. Cerințe speciale de protecție a datelor la instalarea și utilizarea sistemelor de supraveghere, care au rolul de a asigura concordanța dintre scopul pentru care a fost realizat și autorizat sistemul și modul în care acesta este utilizat, respectiv de a preveni încălcarea libertăților fundamentale ale cetățeanului și prelucrarea, conform legii, a datelor cu caracter personal.

Din analiza cerințelor generale ale sistemelor de supraveghere rezultă o problemă specială care trebuie avută în vedere, cu prioritate, la proiectarea, realizarea și utilizarea acestei categorii de investiție, datorată impactului special pe care monitorizarea video, ca activitate, o poate avea asupra vieții private a cetățeanului.

În cazul în care un eveniment este identificat în momentul producerii lui, persoanele responsabile vor anunța instituția care este în măsură să intervină asupra respectivului eveniment. În cazul în care nu se detectează acel eveniment în momentul producerii sale iar în urma unei sesizări organele abilitate cer înregistrările video dintr-o anumită zonă și la o anumită dată, persoana responsabilă cu accesul la server va căuta în arhiva de înregistrări și va pune la dispoziție probele video conform HG.301/2012, HG.1002/2015 și prevederilor Directivei 679/2016 a UE - Regulamentul GDPR.



De asemenea, o importanță deosebită trebuie acordată, la utilizarea sistemului, cerințelor de calitate a imaginilor. Pentru asigurarea unei calități a imaginii corespunzătoare scopului declarat al sistemului, pe toată perioada sa de funcționare, trebuie asigurat un program de intervenție și, respectiv, de mentenanță periodică a sistemului.

În perioada de garanție, aceste programe vor fi asigurate de firma care va realiza sistemul, iar în perioada post garanție se vor asigura contracte de întreținere cu firme specializate. Mentenanța sistemului trebuie asigurată pe baza unui program periodic și verificată printr-un jurnal de mentenanță, aceasta fiind o cerință principală a protecției datelor. Programul de mentenanță trebuie să conțină cel puțin verificarea și întreținerea/curățare periodică a carcasei protectoare a camerelor video (cel puțin din 3 în 3 luni), verificarea bazelor de date și a echipamentului de stocare de la nivelul dispeceratului, precum și întreținerea periodică a monitoarelor. Suplimentar, programul de mentenanță trebuie executat, parțial sau total, ori de câte ori utilizatorul sistemului constată o scădere a calității imaginilor.

## Grafic orientativ de realizare a investitiei:

In funcție de etapele de implementare a sistemului, stabilite de catre beneficiar, graficul orientativ de realizare a investitiei este:

Nr. Crt.	(Sub) Activitatea	L - 1	L - 2	L - 3	L - 4	L - 5	L - 6	L - 7	L - 8	L - 9	L - 10	L - 11	L - 12
A1	Realizare Proiect Tehnic												
A1	Achiziția echipamentelor, execuția lucrărilor de instalare și testare a sistemului, recepția lucrărilor												
SA1.1	Derularea procedurilor de achiziție pentru execuția lucrării												
SA1.2	Achiziția echipamentelor												
SA1.3	Execuția elementelor mecanice de susținere a echipamentelor instalate la nivelul obiectivelor												
SA1.4	Instalarea servicii date												
SA1.5	Execuția lucrărilor de instalare și de configurare a echipamentelor aferente locațiilor obiectivelor												
SA1.6	Execuția lucrărilor de instalare și de configurare a echipamentelor aferente dispeceratului												
SA1.7	Testarea sistemului de supraveghere												
SA1.8	Școlarizarea și instruirea operatorilor sistemului												
SA1.9	Recepția și aprobarea lucrărilor de execuție a investiției												

## 9. Alte informații

Descriere tehnica echipamente principale care vor fi folosite:

1. Camera video de supraveghere pentru recunoșterea numărului de înmatriculare  
Cameră robustă de exterior, color, 2 MP/1080p HDTV pentru plăcuțe de înmatriculare, pentru imagini clare ale plăcuței de înmatriculare, zi și noapte. Fluxuri multiple H.264 și Motion JPEG configurabile individual; rezoluție maximă HDTV 1080p / 2MP la până la 50/60 fps.

Lentila varifocala 18–137 mm, obiectiv cu zoom optic 8x, 16°-2,3° HFOV, F2.9 cu zoom la distanță și focalizare la instalare. Interval de captare a plăcuței de înmatriculare 20-50 de metri pe timp de noapte cu OptimizedIR

încorporat la viteze de până la 130 km/h (81 mph)

Incluce asistent de captare a plăcuței de înmatriculare pentru o configurare ușoară, contor de pixeli, detectarea șocurilor, alarmă de manipulare activă, dezaburire și stabilizare electronică a imaginii.

Intrare audio/microfon, I/O pentru gestionarea alarmelor/evenimentelor și slot pentru card de memorie pentru stocare video locală opțională.

Suport integrat pentru montare usoara pe perete si tavan. Carcasă gri închis (NCS S5502-B), protecție de metal fix negru cu acoperire anti-orbire.

NEMA 4X, IP66/67 și rezistent la impact între -40°C și +60°C

## 2. Camera vide de supraveghere Multisenzor 180 grade vizibilitate

Cameră panoramică - acoperire fără întreruperi de 180°, fără puncte moarte, oferă o vedere panoramică de 180° a zonelor extinse cu imagini de rezoluție ultra-înaltă și detalii incredibile de până la 30 fps. Cu o rezoluție de 13 MP și imbinare perfectă a tuturor celor trei imagini, oferă acoperire orizontală de 180° și verticală de 90°, fără puncte moarte.

## 3. Camera vide de supraveghere Varifocale cu IR

Cameră compactă pentru exterior, HDTV, zi/noapte, tip bullet, care oferă Forensic WDR și Lightfinder pentru condiții de lumină solicitante. Lentile cu iris de 2,8-8,5 mm F1.2 P-iris cu IR corectat cu zoom optic și focalizare de 3x. Fluxuri multiple, configurabile individual H.264 și Motion JPEG; rezoluție maximă HDTV 1080p /2MP la 50/60 fps.. Tehnologia Zipstream pentru lățime de bandă și nevoi de stocare reduse. Detecție mișcare video, alarmă de tamper activă, detectare a șocurilor și format de coridor. Intrare audio/microfon, I/O pentru gestionarea alarmelor/evenimentelor și slot pentru card de memorie pentru stocarea video locală opțională. OptimizedIR, o tehnologie LED IR eficientă din punct de vedere energetic, care acoperă 40 de metri.

## 4. Camera vide de supraveghere cu unghi larg 120 grade

Cameră de dimensiuni reduse, tip bullet, care oferă imagini de înaltă calitate la rezoluție HDTV. Are iluminare IR încorporată care permite supravegherea până la 15 m chiar și pe timp de noapte. Camera pregătită pentru exterior este rezistentă la intemperii, iar parasolarul integrat protejează împotriva soarelui și a ploii. Cu un câmp vizual de 130°, o singură cameră oferă supraveghere completă la costuri reduse, iar Corridor Format asigură monitorizarea eficientă a coridoarelor și a holurilor. WDR – Forensic Capture mărește utilizarea criminalistică prin evidențierea detaliilor atât în zonele întunecate, cât și în zonele bine iluminate. Cutia din spate spațioasă permite gestionarea sigură a cablurilor și o instalare ușoară.

### Caracteristici cheie:

Pregătit pentru exterior, clasificat IP66 și NEMA 4X; Iluminare IR încorporată; câmp vizual de 130°

Suport Zipstream integrat pentru montare ușoară pe perete și tavan.

NEMA 4X, IP66/67 și IK10 pentru funcționare la -40 °C până la +60 °C; Alimentat de IEEE 802.3af Tip 1 Clasa 3 midspan (PoE).

## 5. Aplicatie software instalata pe camere pentru recunoastere numere înmatriculare

Cu aplicatia de recunoastere, camera video devine un senzor de trafic suprem care detecteaza marca vehiculului, modelul, culoarea, viteza, tipul și recunoașterea plăcuțelor de înmatriculare pentru monitorizarea traficului în oraș și pe drumuri din exteriorul acestuia. Cu aplicatia software se colecteaza toate datele importante despre trafic într-o singură aplicație. Instaland camerele pe toate drumurile care merg spre și dinspre oraș și se va obtine control deplin asupra fluxurilor de trafic din oraș., urmări mașinile furate, calocta date pentru aplicarea legii sau în scopuri statistice.

Sistemul Captează imagini cu plăcuțe de înmatriculare cu densitate mare de pixeli la viteze ale vehiculului de până la 130 km/h.

Primar,  
Cornel Greavu



CONTRASEMNEAZĂ PT. LEGALITATE,  
Secretar general al comunei Dragus,  
Camelia-Maria Rusu

A blue handwritten signature of Camelia-Maria Rusu.





JUDEȚUL BRAȘOV  
COMUNA DRĂGUȘ

Str. Principală, nr. 42, tel. 0268249618, fax. 0268249601  
e-mail [primariadragus@yahoo.com](mailto:primariadragus@yahoo.com)

Nr. 1953 ..... din 30.01 2022

## RAPORT DE SPECIALITATE

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale.

Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Proiectul, „**Asigurarea infrastructurii TIC prin montarea camerelor de supraveghere video la nivelul UAT Drăguș județul Brașov**”, va fi depus la finanțare în cadrul Investiției **Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 componenta 10 — Fondul local, I.1.2. MOBILITATEA URBANĂ VERDE - ITS/ALTE INFRASTRUCTURI TIC (SISTEME INTELIGENTE DE MANAGEMENT URBAN/LOCAL)** este asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale. Investiția I.1.2 permite achiziționarea de **camere de supraveghere video la nivelul UAT Drăguș județul Brașov** ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local. Prin proiect se vor realiza următoarele tipuri de structuri TIC eligibile - Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public; - Pentru toate tipurile de solicitanți este obligatoriu ca, în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse, să fie prevăzută instalarea unui număr de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, respectiv min. 1 punct de reîncărcare pentru comune.

Amplasarea camerelor video se va face în spațiul public, pe stâlpii de iluminat public, conform posibilităților și necesităților de montaj.

Prin realizarea prezentei investiții nu se va ocupa teren. Obiectivele unde se va realiza investiția sunt situate pe domeniul public al comunei Drăguș (Camere Video) și în spații aparținând Primăriei Drăguș (Dispecerat video și echipamente de comunicații și stocare date).

O facilitate a sistemului este aceea că, pentru fiecare camera în parte, se pot defini niște zone private astfel încât să nu se înregistreze acolo unde nu este permis, sau unde nu se dorește.

Analiza video din camera stabilește clar zonele din imagine unde se înregistrează evenimente. Astfel, se respectă dreptul la viața privată a oricărui cetățean, conform constituției. Pe domeniul public însă nu poate fi vorba de o încălcare a dreptului la viața privată, întrucât prin intermediul camerelor se urmăresc fapte antisociale, situații de urgență, accidente rutiere sau încălcări ale legii, (putându-se astfel interveni pentru prevenirea și pentru combaterea criminalității), nicidecum aspecte private din viața oamenilor.

Se va lua în considerare monitorizarea, cu prioritate, a unor obiective specifice, considerate ca având un nivel infracțional ridicat, sau care pot constitui zone cadru pentru apariția fenomenului

infracțional reprezentate în special prin intersecții de drumuri, parcuri, parcuri și zonele principale de acces în localitate, după cum urmează:

Nr. zone de interes pentru supraveghere video – 10;

Nr. stalpi utilizați – 10; din care stalpi de iluminat public și stalpi de iluminat și transport energie și utilități (TV/Internet);

Nr. cutii racord – 10; care se vor monta pe stalpi;

Nr. camera video – 16 buc din care:

LPR – recunoștere numere înmatriculare – 4 buc;

Multisenzor/ cu ughi larg de vizibilitate – 12 buc;

## **SITUAȚIA EXISTENTĂ**

La nivelul comunei Drăguș există un sistem de supraveghere video sistem de supraveghere video a drumurilor publice funcțional sau de supraveghere a zonelor de interes., care monitorizează infrastructura de transport. Acest sistem însă nu este suficient pentru asigurarea monitorizării întregii infrastructuri de transport a comunei Drăguș.

## **NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI PENTRU CARE SE APLICĂ**

Într-o lume în care infracționalitatea atinge cote alarmante și ținând cont că Dragus este o comuna importantă a județului Brașov, sistemele de supraveghere video devin din ce în ce mai utilizate. Imaginile devin cea mai eficientă unealtă în rezolvarea infracțiunilor, prevenirea vandalismului și, nu în ultimul rând, a furturilor.

Una din cele mai bune soluții pentru combaterea infracționalității, dovedită în timp, o reprezintă însăși tema propusă în acest studiu: un sistem de monitorizare video stradal cu centralizarea datelor.

Sistemul video de supraveghere stradal are rolul de a proteja populația împotriva faptelor antisociale, de a aduce un plus de liniște și confort psihic în rândul celor care știu că sunt protejați.

Ideea instalării unui astfel de sistem este de a ajuta autoritățile, să intervină eficient, să ofere probe concludente, să ajute persoanele aflate în dificultate, fie că este vorba de criminalitate sau situații de urgență – incendiu, accident, stare de sănătate, inundații, etc.

Această caracterizare se face în raport cu obiectivele urmărite, cu o clasificare calitativă temporală a fenomenelor infracționale și cu probabilitatea de observare a fenomenului, dată de nivelul de acoperire spațial și temporal pe care îl poate oferi sistemul.

Obiectivele luate în considerare au fost, în general, caracterizate de raportul „perioadă de observare/perioadă de producere” și ar putea fi definite ca:

- Prevenire;
- Contracurare;
- Anchetare/instrumentare.

Aceste obiective sunt raportate la durata de desfășurarea a infracțiunii, caracterizată ca:

- Lentă (zile/luni);
- Medie (zeci de minute/ore);
- Rapidă (minute).

## **SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI**

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la stat/buget local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite. Susținerea din punct de vedere legal a investiției propuse este fundamentată pe prevederile următoarelor acte normative:



- Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local;
- Prevederile H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 35 din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul administrativ al României cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederilor art. 136, alin (1), art. 139, alin (1) și alin (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ al României cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate, raportat la prevederile art. 129 alin.1 și art. 136 alin.1 din OUG nr 57/2019 Cod Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, considerăm că proiectul poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului local al comunei Drăguș, astfel că propunem spre analiză și aprobare prezentul Raport și Proiectul de Hotărâre întocmit pentru aprobarea participării la finanțare în cadrul proiectului **pentru obiectivul de investiție: „Asigurarea infrastructurii TIC prin montarea camerelor de supraveghere video la nivelul UAT Drăguș județul Brașov” în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 componenta 10 — Fondul local, I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)**

Intocmit,

Cosmin Racu







JUDEȚUL BRAȘOV  
COMUNA DRĂGUȘ

Str. Principală, nr. 42, tel. 0268249618, fax. 0268249601  
e-mail [primariadragus@yahoo.com](mailto:primariadragus@yahoo.com)

Nr. 1952 din 30.05.2022

## REFERAT DE APROBARE

Priveste: aprobarea participării la finanțare în cadrul proiectului pentru obiectivul de investiție: „Asigurarea infrastructurii TIC prin montarea camerelor de supraveghere video la nivelul UAT Drăguș județul Brașov” în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 componenta 10 — Fondul local, I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Proiectul „Asigurarea infrastructurii TIC prin montarea camerelor de supraveghere video la nivelul UAT Drăguș județul Brașov”, va fi deplasat la finanțare în cadrul Investiției Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 componenta 10 — Fondul local, I.1.2. MOBILITATEA URBANĂ VERDE - ITS/ALTE INFRASTRUCTURI TIC (SISTEME INTELIGENTE DE MANAGEMENT URBAN/LOCAL)

### Obiective:

#### I.1 – Mobilitatea urbană durabilă

Obiectivul specific:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

#### I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Investiția permite achiziționarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor) – de exemplu: sisteme pentru siguranța în trafic, sisteme de e-ticketing, sistem inteligent de transport în comun, sisteme inteligente de managementul clădirilor publice pentru eficientizarea consumurilor de energie, sisteme de detecție și semnalizare incendiu, sisteme de monitorizare, sisteme de eficientizarea interacțiunii cu publicul.

Principalele locații în care vor fi instalate camere video de supraveghere sunt următoarele:

- Intersecțiile rutiere, (în medie 1-2 camere supraveghere la fiecare locație, dotate cu funcții de analiza video, capabile să asigure necesarul de informații din teren, în timp real);
- Trecurile de pietoni nesemaforizate (camere supraveghere la fiecare locație, dotate cu funcții de analiza video, capabile să asigure necesarul de informații din teren, în timp real);
- Zonele tranzitate de vehiculele de transport în comun, monitorizate „în lung”, dotate cu camere video capabile să determine eventuale incidente pe traseu dar și să asigure raportarea cu privire la parcursul vehiculelor; Secundar, centrul de date va fi prevăzut cu capacitate de stocare și analiza video pentru imaginile provenite din zonele de tranzit ale vehiculelor de transport, respectiv acele camere video care asigură informații privitoare la condițiile de transport, disciplina rutiera, respectarea benzilor unice (acolo unde este cazul), analiza eventualelor incidente etc.

Descriere tehnica echipamente principale care vor fi folosite:



1. Camera video de supraveghere pentru recunoșterea numărului de înmatriculare  
Cameră robustă de exterior, color, 2 MP/1080p HDTV pentru plăcuțe de înmatriculare, pentru imagini clare ale plăcuței de înmatriculare, zi și noapte. Fluxuri multiple H.264 și Motion JPEG configurabile individual; rezoluție maximă HDTV 1080p / 2MP la până la 50/60 fps.  
Lentila varifocală 18–137 mm, obiectiv cu zoom optic 8x, 16°-2,3° HFOV, F2.9 cu zoom la distanță și focalizare la instalare. Interval de captare a plăcuței de înmatriculare 20-50 de metri pe timp de noapte cu OptimizedIR încorporat la viteze de până la 130 km/h (81 mph)  
Include asistent de captare a plăcuței de înmatriculare pentru o configurare ușoară, contor de pixeli, detectarea șocurilor, alarmă de manipulare activă, dezaburire și stabilizare electronică a imaginii.  
Intrare audio/microfon, I/O pentru gestionarea alarmelor/evenimentelor și slot pentru card de memorie pentru stocare video locală opțională.  
Suport integrat pentru montare ușoară pe perete și tavan. Carcasă gri închis (NCS S5502-B), protecție de metal fix negru cu acoperire anti-orbire.  
NEMA 4X, IP66/67 și rezistent la impact între -40°C și +60°C

## 2. Camera video de supraveghere Multisenzor 180 grade vizibilitate

Cameră panoramică - acoperire fără întreruperi de 180°, fără puncte moarte, oferă o vedere panoramică de 180° a zonelor extinse cu imagini de rezoluție ultra-înaltă și detalii incredibile de până la 30 fps. Cu o rezoluție de 13 MP și imbinare perfectă a tuturor celor trei imagini, oferă acoperire orizontală de 180° și verticală de 90°, fără puncte moarte.

## 3. Camera video de supraveghere Varifocale cu IR

Cameră compactă pentru exterior, HDTV, zi/noapte, tip bullet, care oferă Forensic WDR și Lightfinder pentru condiții de lumină solicitante. Lentile cu iris de 2,8-8,5 mm F1.2 P-iris cu IR corectat cu zoom optic și focalizare de 3x. Fluxuri multiple, configurabile individual H.264 și Motion JPEG; rezoluție maximă HDTV 1080p /2MP la 50/60 fps.. Tehnologia Zipstream pentru lățime de bandă și nevoi de stocare reduse. Detecție mișcare video, alarmă de tamper activă, detectare a șocurilor și format de coridor. Intrare audio/microfon, I/O pentru gestionarea alarmelor/evenimentelor și slot pentru card de memorie pentru stocarea video locală opțională. OptimizedIR, o tehnologie LED IR eficientă din punct de vedere energetic, care acoperă 40 de metri.

## 4. Camera video de supraveghere cu unghi larg 120 grade

Cameră de dimensiuni reduse, tip bullet, care oferă imagini de înaltă calitate la rezoluție HDTV. Are iluminare IR încorporată care permite supravegherea până la 15 m chiar și pe timp de noapte. Camera pregătită pentru exterior este rezistentă la intemperii, iar parasolarul integrat protejează împotriva soarelui și a ploii. Cu un câmp vizual de 130°, o singură cameră oferă supraveghere completă la costuri reduse, iar Corridor Format asigură monitorizarea eficientă a coridoarelor și a holurilor. WDR – Forensic Capture mărește utilizarea criminalistică prin evidențierea detaliilor atât în zonele întunecate, cât și în zonele bine iluminate. Cutia din spate spațioasă permite gestionarea sigură a cablurilor și o instalare ușoară.

### Caracteristici cheie:

Pregătit pentru exterior, clasificat IP66 și NEMA 4X; Iluminare IR încorporată; câmp vizual de 130°  
Suport Zipstream integrat pentru montare ușoară pe perete și tavan.  
NEMA 4X, IP66/67 și IK10 pentru funcționare la -40 °C până la +60 °C; Alimentat de IEEE 802.3af Tip 1 Clasa 3 midspan (PoE).

## 5. Aplicație software instalată pe camere pentru recunoaștere numere înmatriculare

Cu aplicația de recunoaștere, camera video devine un senzor de trafic suprem care detectează marca vehiculului, modelul, culoarea, viteza, tipul și recunoașterea plăcuțelor de înmatriculare pentru monitorizarea traficului în oraș și pe drumuri din exteriorul acestuia. Cu aplicația software se colectează toate datele importante despre trafic într-o singură aplicație. Instalând camerele pe toate drumurile care merg spre și dinspre oraș și se va obține control deplin asupra fluxurilor de trafic din oraș., urmări mașinile furate, colecta date pentru aplicarea legii sau în scopuri statistice.

Sistemul captează imagini cu plăcuțe de înmatriculare cu densitate mare de pixeli la viteze ale vehiculului de până la 130 km/h.

Prin proiect se vor realiza următoarele tipuri de structuri TIC eligibile:

- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public;
- Pentru toate tipurile de solicitanți este obligatoriu ca, în cadrul fiecărei prime solicitări de finanțare depuse, sa fie prevăzută instalarea unui număr de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, respectiv min.1 punct de reîncărcare pentru COMUNĂ .

Primar,  
Cornel Greavu

